

Most 3865-1

Most přes Bílý potok ve Veverské Bitýšce

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3865-1 (Most přes Bílý potok ve Veverské Bitýšce)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 29.6.2024

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3865

Staničení km: 0.124km

Ev.č.mostu: 3865-1

Název objektu: **Most přes Bílý potok ve Veverské Bitýšce**

Staničení ve směru: Veverská Bitýška - Lažánky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. Dle ML založení plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou monolitické masivní betonové. Křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | 32 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků. Nosníky mají tvar obráceného T. Nosníky tvoří zároveň ztracené bednění pro dodatečně vybetonovanou spřaženou železobetonovou desku, která převyšuje vrch nosníků o cca 0.10 m. Ložiska nejsou, závěry nejsou nebo podpovrchové. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|---|--------|---|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka je z žulových kostek, římsy a chodníky jsou z monolitického žb (lokálně vyspravované živící), obruby jsou kamenné s ocelovou hranou, izolace je pravděpodobně vanová. |
|-------|---|--------|---|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na obou stranách je osazeno betonové zábradlí se svislou ocelovou výplní. |
|-------|-----|----------|---|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je nezpevněné koryto Bílého potoka. Podél paty opěr je kamenná dlažba do betonu
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Podél levé i pravé strany mostu chráničky IS

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na obou opěrách je popraskaná a opadaná omítka. V rozích opěr je silně degradovaný beton pod uložením hl. nosníků a závěmou zídou - na obě opěry zatéká jak z úložných prahů tak v místě vyústění závěrů. Úložné prahy silně vlhké beton je v uložení degradován (výztuž sice většinou není odhalená, ale barva výluhu svědčí o její korozi). Na OP2 vpravo část úl. prahu odpadená a krajní nosník tak není na svém kraji celoplošně podepřen. Rozpadá se odláždění pat opěr. Patrné stopy po provedené diagnostice.
-------	-----	-----------------------------------	---

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Do spár mezi nosníky zatéká, prosakuje do podhledu, výluhy a krápníčky. Zatéká na bok krajních nosníků. Zatéká i mezi konci hl. nosníků a závěnými zídkami a to na obou opěrách. Obnažené a korodující kotvy předpínací výztuže u krajních nosníků. S ohledem na stopy po rzi na úp lze předpokládat korozi kotev i na středních nosnících.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3	svršek	Nerovnosti na vozovce, prosedlé přechodové oblasti, rozpad betonu říms na podhledu, římsa na boku sanována - objevují se však již trhliny v sanaci, rozpad povrchu chodníků. Izolace zjevně nefunkční. Ocelová hrana obruby zkorodovaná, lokálně vykloněná.
-------	---	--------	---

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí po provedené sanaci opět silně rozpraskáno - zejména na pravé straně.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Chybí značky s omezením zatížitelnosti B13 (16t) a E13 (Jediné vozidlo 34t).
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Lokálně se opevnění paty opěr rozpadá.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Neprodleně přijmout kroky vedoucí k opravě mostního svršku včetně výměny izolace, sanace NK i spodní stavby. Zároveň bude nutno provést diagnostiku předpínací výztuže - není-li napadena korozí a jsou-li zainjektované kabelové kanálky. |
| [2] | 3 | svršek | Provést kompletní výměnu mostního svršku |
| [3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit značky s omezením zatížitelnosti B13 (16t) a E13 (Jediné vozidlo 34t). |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|----------|-------------------------|
| [4] | 4.2 | Zábradlí | Opravit sanaci zábradlí |
|-----|-----|----------|-------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|----------------------------|
| [5] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Opravit opevnění paty opěr |
|-----|-----|-----------------------------------|----------------------------|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [6] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést celkovou sanaci spodní stavby. |
|-----|-----|-----------------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 23.9.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Mchalem Kovačíkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 34t$

$V_e = 66t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

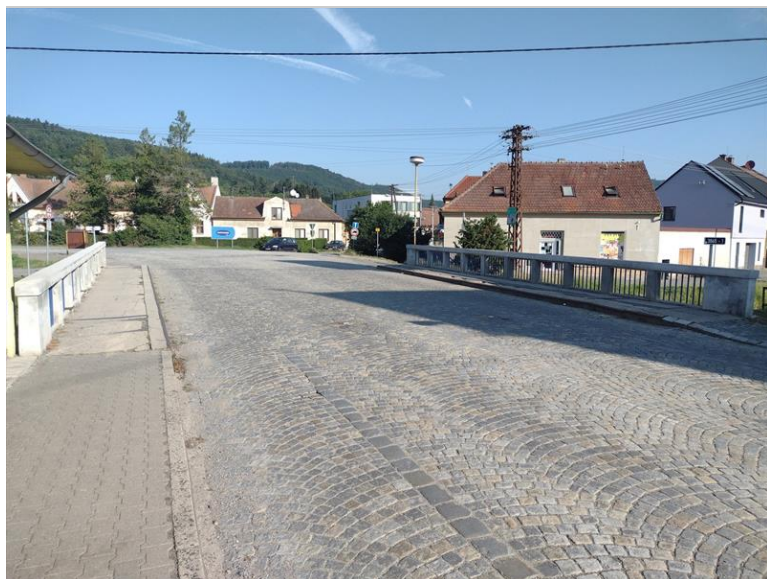
Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na OP1



Pohled na OP2



Stopy po diagnostice a rozpad odláždění paty na OP1



Stopy po diagnostice, stopy po zatékání a rozpad odláždění paty na OP1



Stopy po diagnostice, stopy po zatékání a rozpad odláždění paty na OP1



Stopy po diagnostice a zatékání na OP1



Boční pohled na OP1 - degradace OP



Boční pohled na OP2



Stopy pro zatékání mezi nosníky NK



Stopy pro zatékání mezi nosníky NK



Koroze kotevní desky u OP2 vpravo



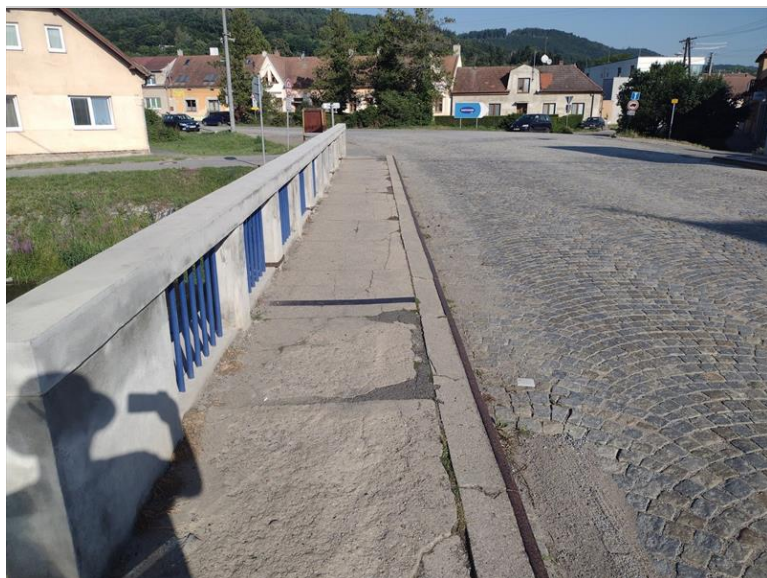
Koroze kotevní desky u OP1 vlevo



Pravá římsa s chráničkou



Levý bok OP1



Povrch levého chodníku



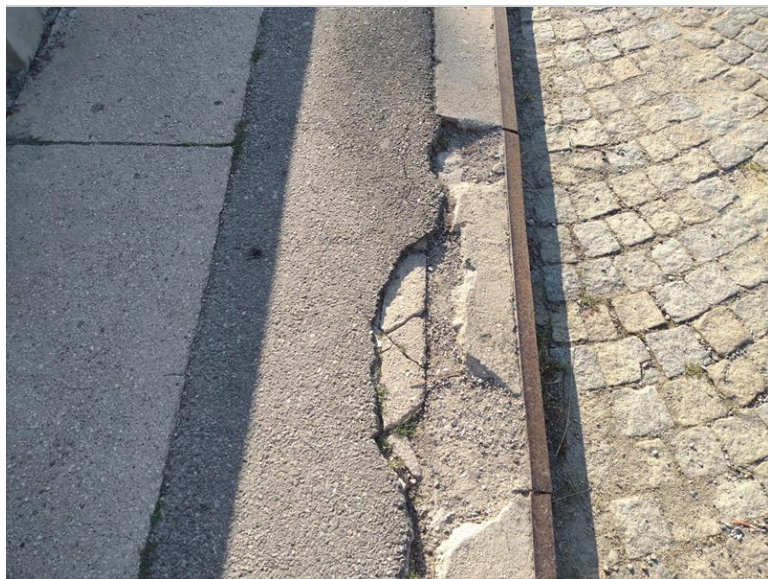
Povrch levého chodníku



Povrch pravého chodníku



Rozpad povrchu pravého chodníku s vykloněnou ocelovou hranou obruby



Rozpad povrchu pravého chodníku s vykloněnou ocelovou hranou obruby



Popraskaný povrch sanace zábradlí



Popraskaný povrch sanace zábradlí



Popraskaný povrch sanace zábradlí



Vozovka na mostě